



Кавказ

ЭЛЬБРУС

Горный район Приэльбрусье в Кабардино-Балкарской Республике более полувека является популярным местом на туристической карте России. Туристов привлекают высокогорные смотровые площадки, горнолыжные трассы, сноупарк, пешие маршруты и возможность восхождения на Эльбрус — высочайшую вершину России (5642 м).

В новом сезоне Эльбрус откроет для гостей две современные канатные дороги и шесть трасс общей протяжённостью 5,2 км в восточном секторе на высотах 3300—3500 м. В дальнейшем здесь продолжится строительство трасс и канаток.

Вводится в эксплуатацию долгожданная система вечернего освещения. На трассе Кругозор — Поляна Азау устанавливаются 54 осветительные мачты, они будут освещать всю поляну Азау. Также запускается еще одна очередь системы искусственного оснежения (СИС) до высоты 3500 метров. Первая (от Азау) была введена в начале года, сейчас завершается монтаж второй. Это позволит выровнять качество катания на нижних и верхних трассах и открыть горнолыжный сезон на всех трассах во второй половине ноября.

Торжественное открытие российской горнолыжной зимы на Эльбрусе состоится с 4 по 7 декабря 2025 года.

СПРАВКА

Трассы: 23 км действующих обустроенных трасс

Канатные дороги: самая высокогорная канатная дорога в стране — высотой 3847 м. Канатные дороги современного гондольного типа 3 очереди: Поляна Азау — Кругозор, доставляет гостей с 2350 на 3000 м. Длина — 1740 м; Кругозор — Мир, поднимает с 3000 до 3500 м. Длина — 1800 м; Мир — Гарабаши, поднимается на высоту 3847 м. Протяженность — 1686 м. **Экотропы:** 70 км экотроп, 10 маршрутов

МАМИСОН

Для курорта Мамисон предстоящий горнолыжный сезон станет первым в его истории. Этот всесезонный горный курорт находится в Мамисонском ущелье, одном из самых удаленных и живописных в Северной Осетии, в 100 км от Владикавказа. Открытие состоялось в марте 2025 года. Мамисон — первый крупный горнолыжный курорт в России, который построен и сдан после ухода западных партнеров по поставке оборудования и технологий.



Перепад высот 1100 метров (2025—3000 м) над уровнем моря. Горнолыжный сезон длится с ноября по апрель.

Трассы широкие (50 метров) и без обрывов. Установлена СИС. Готовится к открытию большой сервисный центр. В нем расположатся ресторан, кафе, небольшая гостиница и другие сервисы. Сейчас на курорте доступны места размещения на 100 гостей, но идет активная застройка экодеревни. Еще 100 мест размещения планируется открыть с помощью резидентов ОЭЗ. Ожидается, что не менее 30 тысяч человек этой зимой приедут опробовать мамисонские трассы. К 2030 году планируется увеличить число подъемников до пяти, протяженность трасс до 43 км.



СПРАВКА

Трассы: 19 км (одна зеленая, три синие, три красные, три черные)

Канатные дороги: 2 (гондольная и

кресельная)

Экотропы: 4 тропы общей протяженностью

15 KM

АРХЫЗ

За последние три года этот курорт фиксирует регулярный ежегодный рост турпотока в среднем на 15-20%. В предшествующем сезоне Архыз принял более миллиона гостей. Это прямой результат планомерных инвестиций в расширение зон катания, модернизацию оборудования и повышение качества обслуживания гостей на всех уровнях.

СПРАВКА

Трассы: 27 км

Канатные дороги: 9 **Экотропы:** 44 км



КРАСНАЯ ПОЛЯНА

Всесезонный горный курорт «Красная Поляна» находится в сердце Кавказских гор, в 60 км от Сочи. На курорте девять отелей 4 и 5^{*}, а также комплекс апартаментов. В общей сложности 2 682 номера, в которых единовременно могут разместиться более 6000 гостей. Ежегодно сюда приезжает более 1,5 млн туристов.

Спрос в прошедшем сезоне был стабильно высоким. На «Красной Поляне» в период с декабря по май было куплено более 350 тыс. ски-пассов и прогулочных билетов. По прогнозам, предстоящей зимой эта цифра увеличится на 5%.

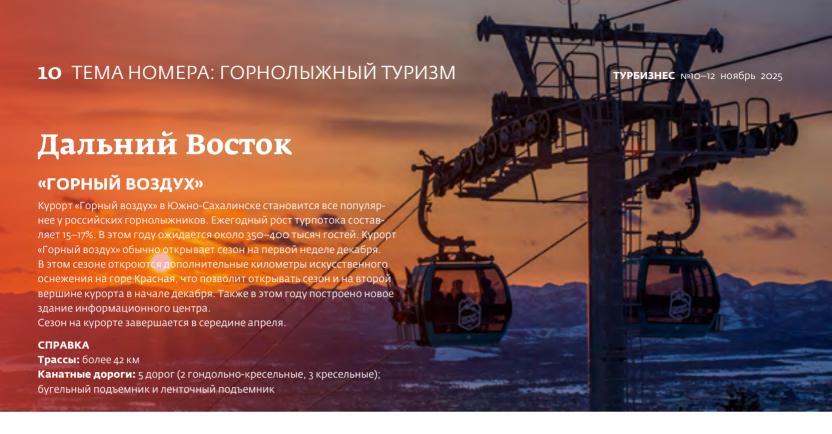
Зимний сезон на курорте отличается продолжительностью: длится до полугода. Благодаря уникальному рельефу горных цирков на высоте выше 2000 метров над уровнем моря снег лежит вплоть до июля.

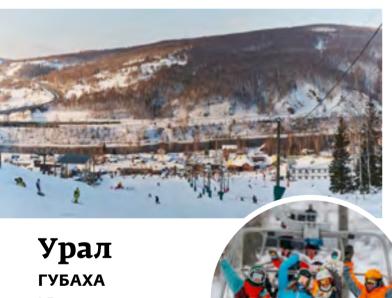
СПРАВКА

Трассы: 30 км трасс для дневного катания и 5 км трасс для вечернего, 8 официальных фрирайдзон и несколько сноупарков

Канатные дороги: 13 дорог, общая пропускная способность которых около 7000 человек в час **Экотропы:** 40 км







В Пермском крае, на курорте «Губаха» старт сезона запланирован на 1 декабря. Катание здесь длится до четырех с поло-

виной месяцев.

В этом зимнем сезоне «Губаха» представляет «Учебный склон-2»,

где гостей ждет трасса «Дай пять» с интерактивными фигурами. Этот склон идеально под-

рактивными фигурами. Этот склон идеально под холит для новичков

Новые точки питания откроются как на вершине горы, так и в нижней части склона. На вершине будет доступна дополнительная точка проката горнолыжного снаряжения и инвентаря для беговых лыж. Открывается новая инструкторская. Завершается строительство автодороги с пешеходными зонами, которая обеспечит удобный доступ к верхнему кластеру курорта.

СПРАВКА

Трассы: около 18 км

Кузбасс

ШЕРЕГЕШ

Шерегеш — курорт с наиболее продолжительным сезоном, он длится здесь с ноября по апрель. Курорт — один из лидеров по посещаемости в сезоне 2024/25, рост спроса превысил 15%. В зимнем сезоне 2024/25 туропоток составил 1,5 млн гостей.

В январе 2024 года была принята стратегия развития спортивнотуристического комплекса «Шерегеш» до 2035 года, которая предполагает 172 млрд рублей инвестиций.

Создается особая экономическая зона туристско-рекреационного типа «Горная Шория», что также будет способствовать развитию Шерегеша. Создание ОЭЗ позволит инвесторам реализовать важные для региона проекты на льготных условиях.

В этом году курорт увеличит номерной фонд за счет ввода в эксплуатацию апарт-комплекса «Шермонт» (сектор F) на 302 номера, отеля при ресторане «Сыроварня» на 15 номеров (сектор A), отеля «Унзас-Парк» 4^* на 37 номеров.

Откроется туристско-выставочный центр «Шерегеш».

СПРАВКА

Трассы: 61 км

Канатные дороги: 23



Алтай манжерок

За зимний сезон 2024/25 «Манжерок» посетили более 327 тысяч гостей, что на 55% превышает показатели предыдущего зимнего сезона.

Обычно курорт открывает трассы в середине ноября.

В сезоне 2025/26 на курорте готовят много новых зимних развлечений: ски-туры и снегоступинг по склонам горы Малая Синюха, вечерние прогулки на ратраках с романтическим ужином и утреннее катание под названием «Первый вельвет». Гости уже полюбили катания на собачьих упряжках, снегоходы, багги, парапланы, зооуголок. «Манжерок» — единственный курорт в России, где 100% снега на склонах имеет искусственное происхождение. С наступлением морозов команда курорта запускает более 450 снегогенераторов, чтобы гарантировать качественное катание. На курорте самая крупная в России СИС.

Уникален курорт и с точки зрения продолжительности сезона, он здесь один из самых длинных в мире: стартует в первой половине

ноября и заканчивается в конце апреля.
В зимнем сезоне 2025/2026 планируется увеличить зону

канатки. Серьезные обнов-

катания и открыть новые

ления запланированы в сноупарке. В этом сезоне все фигуры сноупарка будут сосредоточены в одном месте: в секторе канатной дороги «Карусель» будут расположены три линии: трасса «Тайга» с учебными трамплинами и мягкими фигурами для юных райдеров и новичков, трасса «Веселая» с пятью пол-

ками и 20 фигурами для джиббинга, а также

трасса «Медовая» с тремя трамплинами-роллерами от 5 до 12 метров в линию. Это отличный повод для любителей фристайла попробовать новое место.

«Манжерок» часто называют курортом «первого шага». Здесь максимально комфортный широкий учебный склон с современным траволатором, широкая прокатная линейка на любой бюджет и горнолыжная школа. Есть отдельный детский склон.

СПРАВКА

Трассы: 50 км трасс (от зеленых до черных) **Канатные дороги:** современные, с подогрева-

емыми креслами **Экотропы:** 15 км

Мурманская область

«БОЛЬШОЙ ВУДЪЯВР»

Горнолыжный курорт «Большой Вудъявр» — якорный объект горнотуристического кластера «Хибины», который включает в себя также аэропорт Хибины, санаторно-оздоровительный комплекс «Тирвас», панорамный ресторан «Плато» и ряд других объектов индустрии гостеприимства. «Большой Вудъявр» сегодня входит в пятерку крупнейших горнолыжных курортов России. За последние годы туристический поток в Хибины вырос в десять раз. В прошедшем зимнем сезоне курорт принял более 450 тысяч гостей, что на 11% больше, чем за аналогичный пре-

Сезон на «Большом Вудъявре» стартует одним из первых в стране, открытия ждут уже в начале ноября.

В зимнем сезоне 2024/2025 инфраструктура курорта «Большой Вудъявр» пополнилась новой канатной дорогой гондольного типа с панорамными кабинами на Южном склоне, ее длина составляет около 2000 м. Пропускная способность новой канатки от 1100 до 2250 человек в час.

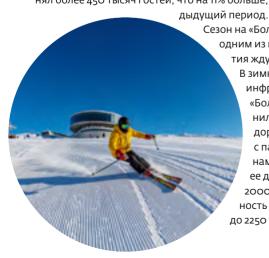


СПРАВКА

Трассы: всего 29. Три учебные, протяженностью около 1 км; 11 трасс среднего уровня сложности, общая протяженность около 12,5 км; девять трасс продвинутого уровня сложно-

сти — около 11,5 км; 6 трасс экспертного уровня сложности (черные), общей протяженностью около 6,5 км

Канатные дороги: 10



КАНАТНЫЕ ДОРОГИ: СДЕЛАНО В РОССИИ

КОМПАНИЯ РУСЛЕТ — ПЕРВЫЙ РОССИЙСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ПОДЪЕМНИКОВ

РУСЛЕТ входит в группу компаний «Васта Дискавери», которая специализируется на проектировании, разработке и управлении знаковыми туристическими проектами.

История компании РУСЛЕТ началась в 2021 году, когда ГК Ростех и один из мировых лидеров в области производства канатных дорог швейцарская компания Bartholet открыли совместное предприятие. Впоследствии из СП сначала вышла ГК Ростех. а затем с российского рынка ушел и Bartholet.

Перед руководством компании встал непростой выбор: распустить весь персонал, уже имеющий на тот момент успешный опыт запуска и эксплуатации канатных дорог, или построить завод полного цикла и создать производство современных канатных дорог. Было принято решение пойти по второму пути. Новый завод полного цикла был построен в рекордно короткие сроки.

Запуск первой очереди завода «ТверьКанатДор» состоялся в мае 2025 года. Продолжаются пуско-наладочные работы отдельных станков. В будущем году новая производственная площадка должна выйти на проектную мощность 15 канатных дорог в год.

РУСЛЕТ выпускает подвесные пассажирские канатные дороги следующих типов:

- 8- и 10-местные гондолы с отцепляемым зажимом,
- 4- и 6-местные кресла с отцепляемым зажимом.
- траволаторы,
- канатные дороги маятникового типа.

В ноябре 2024 года РУСЛЕТ презентовал первую российскую 8-местную кабину, в декабре 2024 — первый российский отцепляемый зажим.

В апреле 2025 года оборудование РУСЛЕТ вошло в Реестр российской промышленной продукции.

А в мае 2025 участники Кавказского инвестиционного форума смогли оценить первую российскую 10-местную кабину.



«ТверьКанатДор» — новая производственная площадка РУСЛЕТ, расположенная в ОЭЗ «Эммаусс» Тверской области. Это первый в России завод полного цикла по производству подвесных пассажирских канатных дорог. Площадь новой площадки, запущенной весной 2025 года, составляет 28 тыс. кв. м. Завод оснащен уникальным оборудованием.

Производственная мощность составляет 15 канатных дорог в год. Общий объем инвестиций — более 5,5 млрд рублей. Предприятие также производит запчасти для действующих на горнолыжных курортах дорогах европейских брендов, ушедших из России. Это дает возможность вовремя проводить ремонтные и профилактические работы, невзирая на санкции.

ПЕРВАЯ РОССИЙСКАЯ КАБИНА РУСЛЕТ АЭРИС 10



От Кавказа до Сахалина: новые курорты в России

Горнолыжный туризм в России, стране с продолжительным и ярким зимним сезоном, один из самых востребованных видов отдыха. Прошлой зимой более 33 млн россиян уехали в отпуск в горы — это на 4 млн больше, чем годом ранее. При поддержке корпорации Туризм. РФ сейчас реализуются восемь новых проектов, связанных с активным зимним туризмом. О них мы расскажем подробнее.

НОВЫЙ ШЕРЕГЕШ, КУЗБАСС

«Новый Шерегеш» позволит существенно расширить зону катания к западу от поселка Шерегеш. Суммарная протяженность трасс нового сектора после реализации первой и второй очереди проекта составит не менее 72 км.

Сейчас идет работа по обеспечению будущего курорта необходимой инженерной инфраструктурой. Задача к 2027 году — создать современную гостиничную инфраструктуру на 446 номеров, построить канатную дорогу и другие объекты благоустройства. Планируется, что с введением в эксплуатацию туристический поток увеличится на 192 тыс. чело-

Первая гостиница будущего курорта получила положительное заключение Главгосэкспертизы России, ведется подготовка к строительству.





ДОЛИНА АЙНА, САХАЛИН

Вместе с инвестором Туризм. РФ работает над уникальным комплексом на Дальнем Востоке. «Долина Айна» станет новым туристическим магнитом, наряду с действующим в регионе популярным горнолыжным комплексом «Горный воздух». Новый курорт сможет принимать до 700 тыс. гостей в год и даст региону более двух тысяч рабочих мест. Планируется, что возведение объектов пройдет в два этапа. До 2028 года планируется сдать 700 номеров, еще 1900 — до 2029. Гостиничные номера различных категорий и множество точек притяжения, таких как аквакомплекс, горные бани, концертная площадка и спортивный комплекс, позволят удовлетворить потребности широкой аудитории

Корпорация Туризм.РФ, ранее разработавшая мастер-план «Долины Айна», обеспечит проекту господдержку в рамках нацпроекта «Туризм и гостеприимство». Финансовым партнером проекта выступает Банк ДОМ.РФ. Первых туристов планируется принять в 2029 году.

АДЖИГАРДАК, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Новая туристическая территория создается на месте действующего горнолыжного комплекса, на склонах одноименного хребта в Ашинском районе Челябинской области, в 120 км от Уфы.

Новый «Аджигардак» будет включать гостиницы и апарт-отели категорий 3-4* на 900 номеров, 29 км горнолыжных трасс. После реализации проекта ежегодный турпоток в регион вырастет на 460 тыс. гостей. Курорт был признан лучшим инвестиционным проектом в рамках ежегодной премии горнолыжной индустрии Ski Business Awards в 2023 и 2024-м годах.





ЛАГОНАКИ, АДЫГЕЯ

В Республике Адыгея при участии Корпорации Туризм.РФ и инвесторов реализуется проект горнолыжного курорта «Лагонаки» с общей протяженностью трасс 25 км. Также планируется построить гостиничную инфраструктуру на 735 номеров категорий 3-4*. Ожидается, что будущий курорт усилит турпоток в республику и сможет ежегодно принимать до 500 тыс. туристов.

В этом году реализуются мероприятия по технологическому присоединению к электрическим и газовым сетям, а также строительству объектов водоснабжения и водоотведения.



манжерок. РЕСПУБЛИКА АЛТАЙ

Развивается и алтайский курорт «Манжерок». Благодаря нацпроекту «Туризм и гостеприимство» здесь дополнительно появятся 30 км горнолыжных трасс и две канатные дороги. После реализации этого масштабного проекта общая протяженность горнолыжных трасс на курорте составит более 100 км, а количество канатных дорог увеличится до 10.

Ожидается, что с введением объектов в эксплуатацию турпоток курорта «Манжерок» вырастет более чем вдвое — до 540 тыс. гостей в год.



ГУБАХА, ПЕРМСКИЙ КРАЙ

В рамках нацпроекта «Туризм и гостеприимство» планируется масштабировать горнолыжный комплекс «Губаха» до уровня всесезонного горнолыжного курорта. Сейчас строятся гостиница 3* и дуплекскоттеджи с общим фондом 120 номеров, горнолыжно-развлекательный комплекс с канатной дорогой, учебным склоном, сноуборд-горкой, катком, прокатом и спа. Новые туристические объекты позволят увеличить количество посетителей курорта до 450 000 человек в год и создать более 170 новых рабочих мест.



ТУРЬЕВ ХУТОР, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ

Горнолыжный курорт «Турьев Хутор» — новый проект в горном кластере Сочи. Его возведение — этап постолимпийского развития уже ставшего знаменитым курорта «Роза Хутор».

Новый курорт предусматривает создание 80 км горнолыжных трасс, 13 км канатных дорог и туристической инфраструктуры, в том числе около 2 тыс. гостиничных номеров. Помимо горнолыжного отдыха на курорте будут развиваться другие различные виды туризма: горный, экологический, оздоровительный.

Проект реализует компания «Интеррос». Туризм.РФ выступает стратегическим партнером в рамках нацпроекта «Туризм и гостеприимство».

Бюджет первого этапа проекта составляет более 54 млрд рублей. Начало строительства основных объектов запланировано на второй квартал 2026 года. При этом оборудование для первой канатной дороги, которая свяжет новый курорт с «Розой Хутор», начнут поставлять уже в конце этого года.

ПАРК «ТРИ ВУЛКАНА», КАМЧАТСКИЙ КРАЙ

Парк «Три Вулкана» — туристская территория, объединяющая горнолыжный и горный туризм на базе основных достопримечательностей Камчатского края.

Горнолыжный комплекс «Сопка Горячая» — это три канатные дороги и горнолыжные трассы различных уровней сложности общей протяженностью 30 км. Также здесь появятся видовые отели с фондом порядка 1 400 номеров, музей вулканов и этнографический музей, открытая геотермальная лагуна с бассейнами, конгресс-холл. Все ключевые объекты курорта уже получили положительное заключение Главгосэкспертизы России. В ближайшие месяцы планируется выполнить большой объем бетонных работ — заливку фундаментов под гостиницы курорта «Сопка Горячая».

